



Serie PWPPAL

User Manual
Manual de Usuario



PROWINCH LLC

INDEX

Receiving instructions	1
Product specifications.....	1
Safety Principles	1
Safety guidelines	2
Height adjustment	3
Proper loading.....	3
Inspections and Maintenance.....	3
Cranes not in regular use	4
Product Markings and Labels:.....	4
Assembly Instructions	5
Use Instructions	5

Receiving instructions

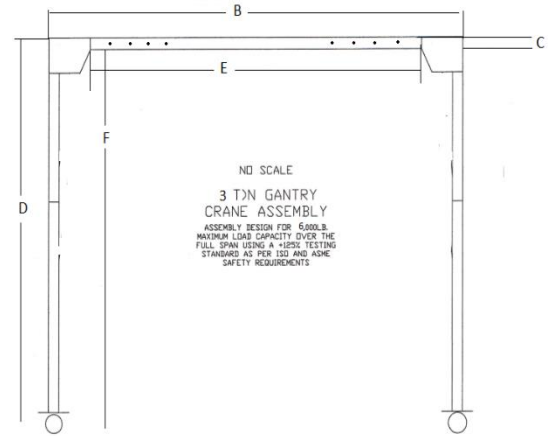
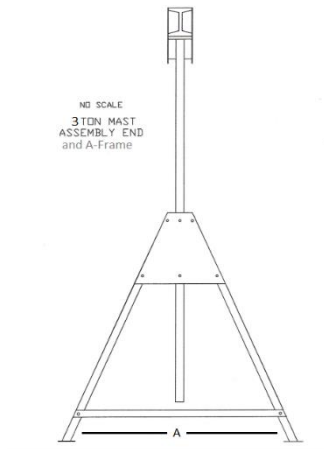
During delivery, IMMEDIATELY inspect the gantry for any sustained damage during transport. If damage is discovered during the inspection, immediately record a complete description of the damage on the bill of lading and notify the freight company driver keep the pallet.

Notes:

- 1) Compliance with laws, regulations, codes, and non-voluntary standards enforced in the location where the product is used is exclusively the responsibility of the owner/end-user.
- 2) **PROWINCH** is not liable for any injury or property damage that occurs as a consequence of failing to apply either: a) Instructions in this manual; or b) Information provided on labels affixed to the product. Neither is Prowinch responsible for any consequential damages sustained as a result of failing to exercise sound judgment while assembling, installing, using or maintaining this product.

Product specifications

Thank you for purchasing an adjustable height, aluminum, A-frame gantry made by Prowinch. Each gantry conforms to performance specifications disclosed in this manual and fulfills our demanding standards for quality, safety and durability. Although operation and assembly are relatively intuitive, all persons who might participate in assembly, use or maintenance of this gantry should familiarize themselves with the instructions provided in this manual. Specifications for each gantry below.:



Model
PWPPAL3T o PWPPAL5T

Caster to caster A
1.52 m (5 ft)

Overall width B
3.66 m (12 ft nom)

Beam specs C
101.6x152.4 mm x 3.66 m (4"x6"x12ft) – 5 Ton beam 101.6x203.2 mm (4"x8")

Usable beam length E
3.05 m (10 ft nom)

Height adjustments D and F
De 2.13~ 3.66 m (7 ft~12 ft) over the beam

Capacity weight
PWPPAL3T: 3 Ton 6000 pounds 12 foot nom beam
PWPPAL5T: 5 ton 10,000 pounds 12 foot nom beam

Safety Principles

Prowinch recognizes the critical importance of workplace safety. Employers are responsible for instructing employees to use the product properly. Employees and any other person, who might foreseeably assemble, use, repair, or perform maintenance on the crane must read and understand every instruction BEFORE it. Gantry operators should have access to the manual at all times and should review the directions as necessary. If you do not understand an instruction, ask your supervisor or employer for clarification. Failure to adhere to the directions in this manual might lead to serious personal injury or even death. Although Prowinch diligently strives to identify foreseeable hazardous situations, this manual cannot address every conceivable danger. The end-user is ultimately responsible for exercising sound judgment at all times.

Prowinch is not liable for any injury or property damage that occurs as a consequence of failing to apply the recommended maintenance and operation instructions that appear either in this manual or on labels affixed to the product. This manual classifies personal injury risks and situations that could lead to property damage with SIGNAL WORDS. These signal words announce an associated safety message. The reader must understand that the signal word chosen indicates the seriousness of the described hazard. Identifies a hazardous situation which, if not avoided, WILL result in DEATH or SERIOUS INJURY. Use of this signal word is limited to the most extreme situations.

Safety Principles Continues

Identifies a hazardous situation which, if not avoided, COULD result in DEATH or SERIOUS INJURY.

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, COULD result in MINOR or MODERATE injury.

Identifies practices likely to result in product/property damage, such as operation that might damage the Gantry.

Safety guidelines

Failure to read and understand the instructions included in this manual before using or serving the gantry constitutes misuse of the product.

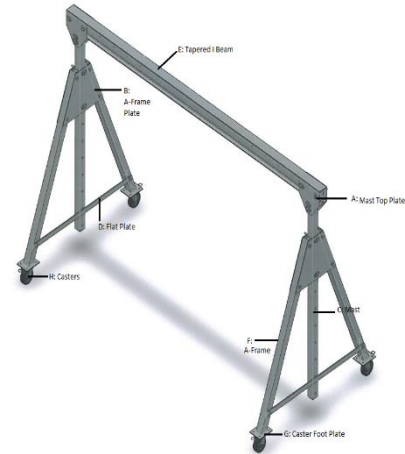
Electrocution might result if the crane contacts electrified wires. Reduce the likelihood that an operator or bystander might be electrocuted by applying common sense:

- DO not assemble or use the gantry in an area where it might contact electrified wires;
- DO NOT contact electrified wires with the gantry;
- Before using the gantry, always inspect the usage area for conditions that might require special precautions.

Material handling is dangerous. Improper or careless operation might result in serious personal injuries sustained by the gantry user(s) and bystanders. Always apply the following:

- DO NOT use a structurally damaged/malfunctioning gantry.
- ALWAYS inspect the gantry before each use according to the inspection instructions.
- DO NOT use the gantry unless it passes every part of the prescribed inspection, i.e. do not use the gantry if it is damaged.

- DO NOT attempt to lift a load that weighs more than the maximum rated load of your gantries model product markings and labels.
- DO NOT stand beneath or travel under the gantry if a load is suspended, and
- DO NOT permit any person to stand beneath or travel under the load.
- Inform all persons in the area that you are going to use the gantry; instruct them to stay clear of the device and the supported load during operation.
- DO NOT allow people to ride on the load.
- ALWAYS load the gantry according to the "Proper loading" recommendations.
- Failure to properly position a load might cause the load to swing as it rises off of the ground, and a swinging load might and cause serious injury to the operator(s) or others as a consequence.
- DO NOT use the gantry if any labels is unreadable, damaged, or absent.
- Contact Prowinch for replacement label(s) as needed.
- DO NOT use gantry to move (transport) loads; ONLY use the crane to lift loads!



Part A: Top Plate - 4 grade8 bolts, 4 grade 8 hex nuts

Part B: A-Frame Plates - 4 grade 8 bolts, 4 grade 8 hex nuts

Part C: Mast – Top Plate assemble60/61 aluminum square tube

Part D: Flat Plate – 4 grade 8 bolts, 4 grade 8 hex nuts plus 2 pins for height adjustment of the Mast

Part E: Taped I Beam – fits in the top of the Mast Top Plates

Part F: A-Frame – A-Frame Plate square tube with Caster Plates at the bottom

Part G: Caster Foot Plate – located at the bottom of the square tube on the A-Frame 4 grade 8 bolts, 4 grade 8 washers and 4 grade 8 hex nuts

Part H: Casters – Albion casters with locking side brakes and swivel locks

This gantry is made in the USA with 60/61 aluminum using only grade bolts, zinc plated washers, hex nuts and pins.

Crane operators are responsible for operating the crane in a safe manner. To reduce the likelihood of serious personal injuries or death resulting as a consequence of negligent operation:

- Only qualified, designated crane operators should use this device. The operating instructions in this manual supplement safe crane and hoist operation practices learned during your training program.
- ALWAYS apply the safe material handling practices learned during your training program (for example, practical operating examination).
- All personnel not participating in crane use must stay out of the crane operation area during use. Be certain no part of any person or object is under any part of the boom (I-beam) or the suspended load at any time and particularly before lowering it. Instruct all persons to remain at a safe distance during operation.
- Always carefully watch the boom and any load hanging from it while using the crane.
- Always follow the hoist and trolley manufacturers' instructions regarding proper use of their products.
- BEFORE the load is connected to the hoist, lock or immobilize the casters (for instance with chocks).
- DO NOT use the crane and notify your supervisor and authorized maintenance personnel if:
 - 1) You observe any damage or hear unusual noise during operation;
 - 2) If you observe any warping or deformation of the beam, the uprights, the load hook or chain (or cable). A deflection of .86 may be noticed.

Height adjustment

Support the I-beam so that the height adjustment pins can be removed, for instance with the tines of a fork truck or by attachment to an overhead hoist. Raise the beam to the desired height; then pin the uprights to the leg assemblies. Each pin

must extend completely through the A-Frame assemblies and Mast

Proper loading

Position the trolley and hoist directly above the load. Proper centering requires the operator to center the trolley and hoist above the center of the load as well as to position the long axis of the I-beam above the center of the load. Proper positioning is diagram.

Connect the load to the hoist chain/cable, according to the instructions supplied with your hoist and the method applied at your work site; then raise the load only as high as is necessary to position it. Once the load is properly centered above the work location, lower the load until it is fully supported by the ground or work surface and disconnect the load from the hoist. Return the crane and hoist to their storage locations. If you must move the load to a different location, return the load to the ground or other supporting surface, e.g. pallet, and disconnect it from the hoist. Move the crane and load separately to the desired work location. Only use the crane to lift loads.

Inspections and Maintenance

Owner(s)/end-user(s) of the crane should apply Occupational Safety and Health Administration (OSHA) crane inspection procedures (see 29 CFR 1910.179 by visiting <http://www.osha.gov/> and navigate to "Regulations"; then to "General Industry" standards, section 1910.179. However, the end-user should realize that occupational safety and health laws and regulations of the state where the crane is used, rather than federal OSHA regulations, are controlling authority). Inspections are classified according to the intervals at which inspection should be performed. The identity of the components to be inspected and the degree to which those components wear, deteriorate, or malfunction determine how frequently you must inspect the crane. 29 CFR 1910.179(j) describes the various inspections the end user is responsible for performing on this crane:

1. Initial inspection — before a new or modified crane may be used for the first time, it must be inspected to insure normal condition. Conduct a "Frequent inspection" as described next. After the first use, the crane end-user/owner must conduct the following 2 types of inspection:
2. Frequent inspection [29 CFR 1910.179(j)(1)(ii)(a)] — Daily to monthly intervals. The following items shall be inspected for defects at the intervals specifically indicated, including observation during operation for any defects which might appear between inspections. All deficiencies such as those listed shall be carefully

examined to determine whether they constitute a safety Hazard:

- [Inspect daily] All functional operating mechanisms (wheels/casters, uprights, leg tubes, pins, and A frames) for maladjustment interfering with proper operation. Verify that the wheels/casters roll smoothly by pushing/pulling the crane 4-6 feet in one direction.
 - [Inspect daily (visually); monthly inspection with a certification record which includes the date of inspection, the signature of the person who performed the inspection and an identifier of the chain which was inspected] Hoist chains, including end connections, for excessive wear, twist, distorted links interfering with proper function, or stretch beyond hoist manufacturer's recommendations.
 - [Inspect weekly] All functional operating mechanisms (wheels/casters, uprights, leg tubes, pins, and A frames, bolts and nuts, including anchor bolts and nuts) for excessive wear.
 - [Inspect weekly] Rope reeving for noncompliance with hoist manufacturer's recommendations.
3. Periodic inspection [29 CFR 1910.179(j)(1)(ii)(b)] — 1 to 12-month intervals. Complete inspections of the crane shall be performed at intervals depending upon its activity, severity of service, and environment, or as specifically indicated below. Perform all of the requirements described for frequent inspections and the following bulleted items. Carefully examine the crane for any problems such as those listed below to determine whether they constitute a safety hazard:
- Deformed, cracked, or corroded members.
 - Loose bolts or rivets.
 - Cracked or worn sheaves and drums.
 - Worn, cracked or distorted parts such as pins, bearings, shafts, gears, rollers, locking and clamping devices.
 - Excessive wear on brake system parts, linings, pawls, and ratchets.
 - Load, wind, and other indicators over their full range, for any significant inaccuracies.
 - Gasoline, diesel, electric, or other power plants for improper performance or noncompliance with applicable safety requirements.
 - Excessive wear of chain drive sprockets and excessive chain stretch.

Cranes not in regular use

For each of the 3 bullet points below, in addition to the crane inspection all rope which has been idle for a period of a month or more due to shutdown or storage of a crane on which it is installed must be given a thorough inspection before it is used. An appointed person, whose approval is required before the rope may be used, must inspect the rope for all types of deterioration. The record must include at least the date of inspection, the signature of the person who performed the inspection.

- A crane which has been idle for a period of 1 month or more, but less than 6 months, shall undergo a "Frequent inspection" before being returned to service.
- A crane which has been idle for a period of over 6 months shall be given a "Complete inspection" before placing in service.
- Standby cranes shall be given a "Frequent inspection" at least semi-annually (twice per year; 1 inspection each 6 months).

Product Markings and Labels:

Note: Periodically inspect the labels affixed to the product. Clean the labels as necessary to maintain legibility from a reasonable viewing distance. Contact the manufacturer for replacement labels

Description of parts (see page 3 for position)

Top Plate - 4 grade 8 bolts, 4 grade 8 hex nuts

A-Frame Plates - 4 grade 8 bolts, 4 grade 8 hex nuts

Top Plate assemble 60/61 aluminum square tube

Flat Plate – 4 grade 8 bolts, 4 grade 8 hex nuts plus 2 pins for height adjustment of the Mast

Taped I Beam – fits in the top of the Mast Top Plates

A-Frame Plate square tube with Caster Plates at the bottom

Caster Foot Plate – located at the bottom of the square tube on the A-Frame 4 grade 8 bolts, 4 grade 8 washers and 4 grade 8 hex nuts

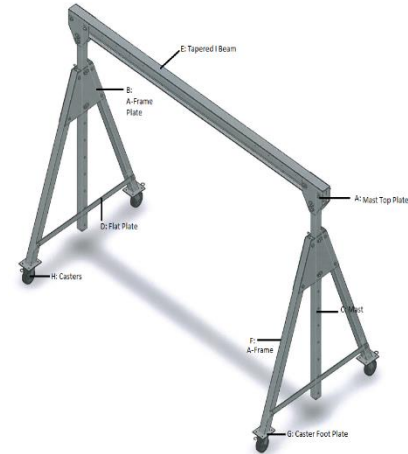
Castors – Albion castors with locking side brakes and swivel locks

Assembly Instructions

If the crane is improperly assembled, it might malfunction and result in serious personal injuries. Read this instruction manual in its entirety before assembling the crane; only assemble the crane if you fully understand both the associated risks and the manufacturer-approved assembly procedure discussed below.

- Failure to apply the assembly procedure described in Steps 1-6 below constitutes misuse of the product.
- ONLY qualified personnel should assemble the crane.
- DO NOT modify the crane in any way unless and until you receive written approval from Prowinch.
- DO NOT use the crane if you notice damage to or deformation of the beam, uprights, or any component of either of the leg assemblies. Using the crane despite weakness of a structural component could result in crane collapse.
- DO NOT use the crane if any of the hardware (bolts, nuts, pins, etc.) is damaged; you could sustain serious injuries if the crane collapses. Contact Prowinch to order replacement parts.
- DO NOT use the crane if any of the casters are damaged. A damaged caster may cause the crane to tip over while hoisting or supporting a load.
- Modifying the crane in any way without first receiving written approval of the modification from Prowinch automatically voids the limited warranty.
- The crane is designed for both indoor and outdoor use. However, it should be sheltered from the weather when not in use.
- Inspect the crane for damage before each use

Step 1A: while laying the A frames(B) flat on the ground insert the mast (C) into the leg assemblies which is the A frame (B), inserting the pins in the same location on each A frame (Each upright must be pinned to a leg assembly through the same pinhole); expand the flat plate(D) and insert the bolts; position and lock casters(H) stand up the first A frame and insert the beam in the mast top plate A, insert the flange of the I-beam into the gap in the top of the mast or the top of the uprights: insert mast head bolts through the beam as you go, stand the other A frame (B) up and insert the other end of the beam (E) into the mast top (A) insert mast top bolts and tighten. Inspect gantry at this time.



Use Instructions

Before using the crane for the first time, perform the “Initial Inspection” described on p. 3.

ÍNDICE

Instrucciones de Entrega	1
Especificaciones del producto	1
Guías de seguridad.....	2
Altura de ajustes	3
Carga Adecuada	3
Inspección y Mantenimiento	3
Pórticos de uso irregular	4
Marcas del producto y Etiquetas	4
Instrucciones de Ensamble	5
Instrucciones de uso	5

Instrucciones de Entrega

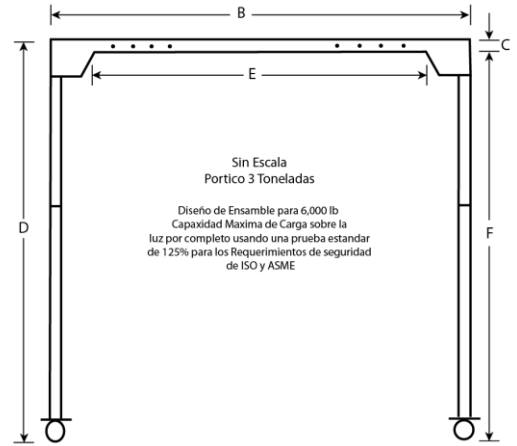
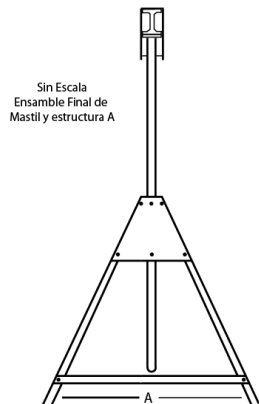
Durante la entrega, revise **INMEDIATAMENTE** el portal por cualquier daño durante el transporte. Si se descubre cualquier daño durante la inspección, registre inmediatamente una descripción completa del daño en la guía de carga y notifique al conductor que permanezca con el pallet.

Notas:

- 1) Cumplimiento con las leyes, regulaciones, códigos y estándares obligatorio aplicados en el lugar donde será usado el producto son responsabilidad exclusiva del usuario/comprador.
- 2) **PROWINCH** no es responsable de cualquier lesión o daño al equipo que ocurra como consecuencia de fallos de aplicación de: a) Manual de instrucción; o b) La información que se encuentra en las etiquetas fijas en el producto. De ninguna manera Prowinch es responsable por cualquier daño producido como resultado de errores de buen juicio durante el ensamble, instalación, uso o mantenimiento de este producto.

Especificaciones del producto

Gracias por adquirir el pórtico de aluminio con altura ajustable de Prowinch. Cada pórtico cumple con las especificaciones de desempeño descritas en este manual y cumplen con nuestros altos estándares de calidad, seguridad y durabilidad. A pesar que la operación y el ensamble son relativamente intuitivos, todas las personas que participen en el ensamble, uso o mantenimiento del pórtico deben estar familiarizados con las instrucciones provistas en este manual. Especificaciones para cada pórtico a continuación:



Modelo
PWPPAL3T o PWPPAL5T

Rueda a Rueda A
1.52 m (5 ft)

Longitud en toda la luz B
3.66 m (12 ft nom)

Especificaciones de la Viga C
101.6x152.4 mm x 3.66 m (4"x6"x12ft) – Viga de 5 ton
101.6x203.2 mm (4"x8")

Longitud útil de la Viga E
3.05 m (10 ft nom)

Altura ajustable D y F
De 2.13~ 3.66 m (7 ft~12 ft) sobre la viga

Capacidad
PWPPAL3T: 3 toneladas (6000 lb) viga de 3.66 m (12 ft nom)
PWPPAL5T: 5 toneladas (10000 lb) viga de 3.66 m (12 ft nom)

Principios de Seguridad

Prowinch reconoce la importancia critica de la seguridad en el área de trabajo. Los jefes son responsables de instruir a sus empleados del uso adecuado del producto. Los empleados y cualquier otra persona, que probablemente ensamble, use, repare o realice el mantenimiento del pórtico debe leer y entender todas las instrucciones ANTES de realizar cualquier función. Los operadores del pórtico deben tener acceso al manual en todo momento y deben revisar las instrucciones de ser necesario. Si usted no comprende una instrucción solicite a su supervisor o su jefe la aclaración. Errores en seguir las instrucciones en este manual pudieran ocasionar daños personales graves e incluso la muerte. A pesar de que PROWINCH diligentemente procura identificar situaciones peligrosas previsible, este manual no puede identificar todos los peligros posibles. El usuario final es el responsable

finalmente de aplicar un buen juicio en todo momento. Prowinch no se hace responsable por cualquier perjuicio o daño que ocurra como consecuencia o fallo de aplicar las recomendaciones de mantenimiento e instrucciones de operaciones que aparecen tanto en este manual o las etiquetas sobre el producto. Este manual clasifica los riesgos de lesiones personales y situaciones que pudiesen ocasionar daño a la propiedad a través de PALABRAS CLAVES. Estas palabras de advertencia anuncian un mensaje de seguridad asociado. El lector debe entender que las palabras de advertencia escogidas indican la seriedad del peligro descrito. "DANGER/PELIGRO" Identifican una situación de peligro que, si no se evita, RESULTARÁ en la MUERTE o en LESIONES GRAVES. El uso de la palabra de advertencia esta limitada a las situaciones más extremas.

Continuación de los principios de seguridad

"WARNING/ADVERTENCIA" Identifica las situaciones de peligro que, si no se evitan, PODRÍAN resultar en la MUERTE o en LESIONES GRAVES.

"CAUTION/PRECAUCIÓN" Indicia una situación de peligro que, si no se evitan PODRÍAN resultar en una LESIÓN MENOR o MODERADA.

"NOTICE/NOTE" Identifican prácticas probables que resultaran en daños al producto/propiedad, tales operaciones pueden producir daño en el pórtico.

Guías de seguridad

Fallas en leer y entender las instrucciones incluidas en este manual antes del uso o mantenimiento del pórtico constituyen un mal uso del producto.

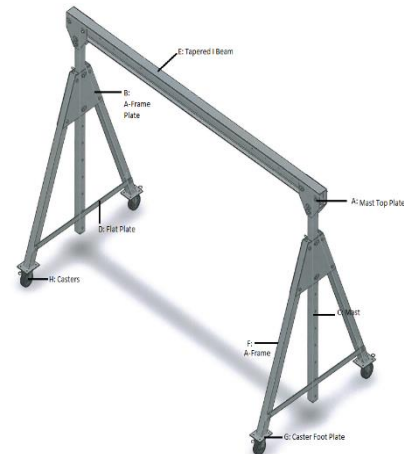
Pudiese ocurrir accidentes eléctricos en portales en contacto con cables electrificados. Reducir la posibilidad que un operador o un espectador resulte electrocutado aplicando el sentido común:

- No ensamble o use la grúa en áreas donde pudiesen ocurrir contacto con cables electrificados;
- No haga contacto con cables electrificados con el pórtico;
- Antes de usar el pórtico inspeccione siempre el área de aplicación por condiciones que requieran precauciones especiales

Izar un material es peligroso. Operaciones inapropiadas o descuidadas pueden resultar en lesiones de personal graves sufridas por el usuario(s) o espectadores. Siempre aplique lo siguiente

- No use un pórtico con daños estructurales o con mal funcionamiento.

- Siempre inspeccione el pórtico antes de cada uso de acuerdo a las instrucciones de inspección.
- No use una grúa a menos que cumpla con cada parte prescrita de la inspección, por ejemplo, no use la grúa si está dañada.
- No intente izar una carga cuyo peso sea mayor a la carga nominal máxima marcada y etiquetada en su modelo de pórtico.
- No se ubique debajo o bajo el recorrido de viaje del pórtico si se encuentra una carga suspendida y no permita que ninguna persona se encuentre debajo o bajo el recorrido de la carga.
- Informe a todo el personal en el área que usara el pórtico, instrúyales de mantenerse lejos del dispositivo y de la carga soportada durante la operación.
- No permita que personas se encuentren sobre la carga.
- SIEMPRE cargue el pórtico de acuerdo a las recomendaciones de una "Carga Adecuada". Errores en una adecuada posición de la carga pudiese causar que la carga se balancee a medida que se separa del piso, y el balanceo de la carga pudiese causar daños graves al operador u otras consecuencias.
- No use la grúa si cualquier etiqueta esta ilegible dañada o ausente.
- Contacte a PROWINCH por el remplazo de la etiqueta(s) según se necesite.
- **No use el pórtico para mover (transportar) cargas; ¡SOLO use la grúa para izar cargas!**



Parte A: Placa Superior – 8 Pernos grado 4, 8 tuercas grado 4
 Parte B: Placas a Estructura A – 8 Pernos grado 4, 8 tuercas grado

Parte C Mástil – Ensamble de placa superior tubo cuadrado de aluminio 60/61

Parte D: Placa plana - 8 Pernos grado 4, 8 tuercas grado 4 más 2 pasadores para el ajuste de altura del Mástil

Parte E Viga I: Encajar en la parte superior a las placas superiores

Parte F Estructura A: Tubo cuadrado con placas para ruedas en la parte inferior

Parte G: Placas inferiores para ruedas – Localizadas al final del tubo cuadrado de la estructura A 8 pernos grado 4, 8 arandelas y 8 tuercas grado 4

Parte H: Ruedas de Albión con bloqueo de frenos laterales y cerraduras giratorias

Este pórtico es fabricado en USA con aluminio 60/61 usando solo pernos, arandelas galvanizadas, tuercas hexagonales y pasadores.

Los operadores del pórtico son los responsables de operar el pórtico de manera segura. para reducir las lesiones personales graves o la muerte resultante como consecuencia de operaciones negligente:

- Solo operadores calificados y designados deben usar este dispositivo.
- Las instrucciones de operación en este manual complementan la seguridad de las prácticas de operación de pórticos y polipastos durante su programa de entrenamiento.
- Siempre aplique las practicas de seguridad de izaje de material aprendidas durante su programa de entrenamiento (por ejemplo, examen operativo practico)
- Todo el personal que no participa en el uso del pórtico debe encontrarse alejado del área de operación de la grúa durante el uso.
- Asegúrese que ninguna parte de cualquier persona u objeto se encuentre bajo cualquier zona de la luz (Viga I) o de la carga suspendida en cualquier momento y particularmente antes de descender la carga.
- Instruya a todo el personal de permanecer a una distancia segura durante la operación
- Siempre observe cuidadosamente la viga y cualquier carga sostenida desde esta mientras usa el pórtico.
- Antes de conectar la carga al polipasto, bloquee o inmovilice las ruedas (Por ejemplo, con cuñas).

- No use el pórtico y notifique a su supervisor y al personal autorizado de mantenimiento si:

- 1) Observa cualquier daño o escucha un sonido inusual durante la operación
- 2) Si observa cualquier alabeo o deformación en la viga, soportes, gancho, cadena (o cable). Una deflexión de 0.86 debe ser notificada

Altura de ajustes

Mantenga la viga I tal que los pasadores de ajuste de altura pueden ser removidos, por ejemplo, con las horquillas de una grúa horquilla o a través de unirlo a un polipasto elevado. Eleve la viga a la altura deseada; luego coloque los pasadores del conjunto de patas. Cada pin debe extenderse completamente a través de la estructura a Conjunto y mástil

Carga Adecuada

Coloque el carro y el polipasto directamente sobre la carga. El centrado adecuado requiere que el operador centre el carro y el polipasto sobre el centro de la carga, así como posicionar el eje longitudinal de la viga I sobre el centro de la carga.

Conecte la carga al cable/cadena del polipasto, de acuerdo a las instrucciones del fabricante con su polipasto y el método aplicado en su estación de trabajo; luego eleve la carga a solo a una altura necesaria para posicionarlo. Una vez que la carga este centrada apropiadamente sobre el lugar de trabajo descienda la carga hasta que esté completamente soportada por el suelo o la superficie de trabajo y desconecte la carga del polipasto. Regrese el portal y el polipasto a sus posiciones de almacenamiento. Si se requiere mover la carga al suelo u otra superficie de soporte, por ejemplo, un pallet, desconecte del polipasto, mueva el portal y la carga separadamente al lugar de trabajo. Utilice el portal únicamente para levantar cargas.

Inspección y Mantenimiento

El usuario final/dueño del portal debe aplicar los procedimientos de inspección del portal de la administración de seguridad y salud ocupacional (OSHA) (ver 29 CFR 1910.179 visitando <http://www.osha.gov>, navegue por "Regulaciones" luego estándares de "Industria General" sección 1910.179. Sin embargo, el usuario final debe entender las leyes de seguridad y salud ocupacional y regulaciones del estado que son controladas por la autoridad donde se usará el portal antes que las regulaciones federales OSHA.) Las inspecciones son clasificadas de acuerdo a los intervalos en los cuales se realiza la inspección. La identificación de los componentes a ser inspeccionados y el grado de desgaste, deterioro o malfuncionamiento de estos componentes determina que tan

frecuente debe ser inspeccionado el portal. 29 CFR 1910.179 (j) describe varias inspecciones que el usuario final es responsable de realizar en este portal:

1. Inspección Inicial - Antes del primer uso de un portal nuevo o modificado, se debe inspeccionar para garantizar condiciones normales. Realizar una "Inspección frecuente" como se describe a continuación. Después del primer uso, el usuario final/dueño del portal debe realizar los siguientes 2 tipos de inspección:

2. Inspección frecuente [92 CFR 1910.179(j)(1)(ii)(a)] Intervalos Diarios a mensuales los siguientes artículos deben ser inspeccionados por defectos en los intervalos específicamente indicados, incluyendo las observaciones durante la operación por cualquier defecto que pudiese aparecer entre inspecciones. Todas las deficiencias tales como aquellas mencionadas deben ser examinadas cuidadosamente para determinar aquellas que constituye un peligro de seguridad

- [Inspección diaria] Funcionamiento de todos los mecanismos operación (Ruedas, soportes, tubos, pasadores y estructura A) por ajustes incorrectos que interfiera con una operación apropiada. Verifique que las ruedas giren suavemente a través de empujar/halar el portal 1.2 ~ 1.8 m (4~6 ft) en una dirección.
- [Inspección diaria (visualmente); Inspección mensual con registro certificado que incluya la fecha de inspección, firma de la persona que realiza la inspección y una identificación de la cadena que fue inspeccionada] Cadenas del polipasto, incluyendo conexiones finales por desgaste excesivo, torcedura, eslabones distorsionados interfiriendo con el funcionamiento apropiado o un estiramiento mayor a la recomendaciones del fabricante.
- [Inspección semanal] Todas las funciones de los mecanismos de operación (ruedas, soportes, tubos, pasadores y estructura A, pernos y tuercas, incluyendo pernos y tuercas de anclaje) por desgaste excesivo.
- [Inspección semanal] recorrido del cable por incumplimiento de las recomendaciones del fabricante del polipasto.

3. Inspección Periódica [29 CFR 1910.179 (j)(1)(ii)(b)] - Intervalo de 1 a 12 meses. Se debe realizar la inspección completa del pórtico en intervalos dependiendo de su actividad y severidad del servicio y ambiente, o como específicamente se indica a continuación. Realice todos los requerimientos descritos por inspecciones frecuentes a los siguientes artículos. Cuidadosamente examine el pórtico por cualquier problema como los

mencionados tales que constituyen un peligro de seguridad:

- Miembros deformados, fisurados o corroídos
- Remaches o pernos flojos
- Poleas y tambores fisuradas o desgastadas
- Partes como pasadores, rodamientos, ejes, rodillos y dispositivos de bloqueo y fijación por desgaste, fisuras o deformidad
- Desgaste excesivo en partes del sistema de freno, revestimiento, trinquete o uña
- Indicadores de carga, de viento u otros indicadores sobre su rango completo por cualquier imprecisión significativa
- Plantas de gasolina, diésel, eléctrica u otra por desempeño inadecuado que no cumpla con los requerimientos de seguridad aplicables
- Desgaste excesivo en la nuez de la cadena o estiramiento excesivo de la cadena

Pórticos de uso irregular

Para cada uno de los 3 puntos a continuación, adicionalmente a la inspección del pórtico, todo el cable que ha estado en reposo por un periodo de un mes o mas debido a la parada o almacenamiento de la grúa donde está instalado debe ser inspeccionado detalladamente antes de ser usado. La persona designada cuya aprobación es requerida antes de que el cable sea usado, debe inspeccionar el cable por todos los tipos de deterioración. El registro debe incluir al menos la fecha de inspección y la firma de la persona que realizo la inspección.

- Un pórtico que no ha sido usado por un periodo de 1 mes o más, pero menos de 6 meses, debe someterse a una "Inspección Frecuente" antes de volver a servicio.
- Un pórtico que no ha sido usado por un periodo mayor a los 6 meses debe realizar una "Inspección Completa" antes de ser colocado en servicio.
- Pórticos de servicio deben realizar una "Inspección Frecuente" al menos semestralmente (dos veces al año, una inspección cada 6 meses)

Marcas del producto y Etiquetas

Nota: Periódicamente inspeccione las etiquetas pegadas en el producto. Limpie las etiquetas de ser necesario para mantener su legibilidad a una distancia razonable. Contacte al fabricante por el reemplazo de etiquetas.

Descripción de partes (ver página 2 para las posiciones)

Placa superior – 8 pernos de grado 4, 8 tuercas hexagonales de grado 4

Placa de estructura A - 8 pernos de grado 4, 8 tuercas hexagonales de grado 4

Ensamble de placa superior, tubo cuadrado de aluminio 60/61

Placa plana - 8 pernos de grado 4, 8 tuercas hexagonales de grado 4, 2 pasadores para el ajuste de altura del mástil

Viga I – Ajustada en la parte superior del mástil con las placas superiores

Placas de la estructura A Tubos cuadrados con placas de ruedas al final

Placas inferiores de ruedas – localizadas al final del tubo cuadrado en la estructura A 8 pernos de grado 4, 8 arandelas y 8 tuercas hexagonales de grado 4

Ruedas- Ruedas de Albión con freno lateral y bloqueo giratorio.

Instrucciones de Ensamble

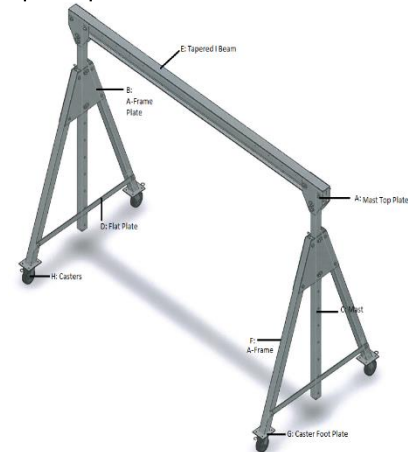
Si el pórtico es ensamblado de manera inapropiada, puede producir un mal funcionamiento y lesiones personales graves. Lea este manual de instrucciones completamente antes de ensamblar el pórtico; solo ensamble el pórtico si comprende por completo tanto los riesgos asociados como los procedimientos de ensamble aprobados por el fabricante examinados a continuación.

- Errores en la aplicación de los procedimientos de ensamble descritos en los pasos 1-6 a continuación constituyen un uso inadecuado del producto
- Solo una persona calificada debe ensamblar el pórtico
- No modifique el pórtico de cualquier manera a menos y hasta que usted reciba una aprobación escrita por parte de PROWINCH
- No use el pórtico si nota daño o deformación en la viga, soporte o cualquier componente de las patas. Usar el pórtico a pesar de la debilidad de un componente estructural resultara en el colapso del pórtico.
- No use el pórtico si cualquier elemento de unión (pernos, tuercas, pasadores, etc.) está dañado; Podría sufrir lesiones graves si el pórtico colapsa. Contacte con PROWINCH por el reemplazo de las partes.
- No use el pórtico su cualquier rueda está dañada, una rueda dañada puede causar el volcamiento del pórtico

mientras se levanta o soporta la carga

- La modificación del pórtico de cualquier manera sin antes recibir la aprobación escrita de PROWINCH automáticamente anula la garantía.
- El uso del pórtico es diseñado tanto para uso interior como exterior. Sin embargo, debe ser protegido del clima cuando no se esté usando
- Inspeccione el pórtico por daños antes de cada uso

Paso 1A: Mientras coloca la estructura A(B) en el plano del suelo, inserte el mástil (C) en las patas de ensamble que corresponden a la estructura A (B), insertando los pasadores en la misma posición en cada estructura A (Cada soporte debe estar anclado a la pata de ensamble en la misma perforación del pasador); Extienda la placa plana (D) e inserte los pernos; posicione y bloquee las ruedas (H) levante primero la estructura A e inserte la viga I en el espacio en la parte superior del mástil o la parte superior de los soportes: Inserte la parte superior del mástil a través de la viga a medida que avanza, levante la otra estructura (B) e inserte el otro extremo de la viga (E) en la parte superior del mástil (A) inserte los pernos de la parte superior del mástil y apriete. Verifique el pórtico en este momento.



Instrucciones de uso

Antes de usar el pórtico por primera vez, realice una "Inspección Inicial" descrita en página 4