



7700 lb Heavy Duty Winch 240V 3 Phase SEW UL Motor UL508A Control Variable Speed Made in USA

Características Esenciales

- 3 Años de Garantía, Servicio y Atención al Cliente en Chile

Especificaciones Técnicas

Capacidad de Carga	7700 lb	Potencia VDF	7.5 kW
Capacidad 1ª Capa	7729 Lb / 3513 Kg @ 60HZ	Resistencia Recomendada	PW-RS-4500-44x2
Capacidad en última capa	4223 Lb / 1297 Kg	Freno Dinámico	PW-RS-3200-20x2 (6.4 kw - 10 Ohms)
Altura de Izaje Estandar (Customizable)	573 ft / 175 m	Control	Pendant Control - 2 Button Emergency Stop and Speed Potentiometer
Número de Capas	8	Voltaje del Control	24v DC
Velocidad /min	1st Layer 25 ft/min 8th Layer 46 ft/min @ 60HZ	Parada de Emergencia	Yes
Numero de Velocidades	Variable Speed	Tablero Eléctrico	UL508A Certified Control Box - Made in USA
Voltaje	3 Phase 208~240V	Rango de temperatura de Trabajo	-4 ~ 104° F / -20 ~ 40° C
Voltaje para Chile	Not Available	Tipo Transmisión / Reductor	Planetary Gear Reducer
Fases de entrada	3	Relación de Transmisión	127.49:1
MCB UL489	50 Amp Type B	Freno al Reductor	PW Electromagnetic Brake Disc 125% Rated Load
UL508 Disconnect Switch	MCCB 2-position lockable in ON-OFF, defeatable, NEMA 12, OSHA 1910.147	Freno Tambor	Optional
Potencia Total Watts	7.5 kW	Factor de Diseño	3.58:1
Clase de Servicio	H4/M6/3m/Class D	D/d Ratio	16.02
Marca y modelo del motor	SEW Eurodrive DRN132S4/BE11HR/FF/V	Cable Recomendado	583 ft W63614A1, 6x36 IWRC ø7/16 MS 20400 lb EIPS
Tipo de Motor	TEFC with DC Brake and Forced Vent	Tipo de Tambor	Plain (Optional Cross over Grooved)

Grado de Aislacion	F	Fuse UL489	50 Amp Class T
Protección IEC Motor	IP55	UL File	NITW.E524056 / NITW7.E524056
Protección Tablero de Control	IP66	Capacidad para Izaje de Personal	2100 lb as per ASME B30.23
Variador de Frecuencia	Invertek ODP-2-42100-3HF42-MN		

Peso & Dimensiones

BD ø Diámetro Tambor	ø178 mm
DL Ancho Tambor	312 mm
FD Diámetro Flange Tambor	ø410 mm

Referential Images / Imágenes Referenciales
Specifications may change without notice / las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso